

ΣΧΕΔΙΟ ΠΑΡΟΧΗΣ ΕΝΙΣΧΥΣΗΣ ΣΤΟΥΣ ΜΕΛΙΣΣΟΚΟΜΟΥΣ ΓΙΑ ΤΟ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ

1. ΤΙΤΛΟΣ

Σχέδιο παροχής ενίσχυσης στους μελισσοκόμους για το πετρέλαιο κίνησης.

2. ΝΟΜΙΚΗ ΒΑΣΗ

Νομική βάση του Σχεδίου αποτελεί ο Τροποποιητικός Κανονισμός 2023/1315 του Γενικού Απαλλακτικού Κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 651/2014 (Άρθρο 44), το οποίο ορίζει ως ελάχιστα επίπεδα φορολογίας αυτά του Άρθρου 8 (2) της Οδηγίας 2003/96/ΕΚ του Συμβουλίου και παρατίθενται στον Πίνακα Β του Παραρτήματος 1 της Οδηγίας, καθώς και ο Νόμος με αριθμό 89(Ι) του 2017 «Ο περί Φόρων Κατανάλωσης (Τροποποιητικός) Νόμος του 2017».

Για τη λειτουργία του Σχεδίου απαιτείται έγκρισή του από το Υπουργικό Συμβούλιο και τον Έφορο Εφόρου Ελέγχου Κρατικών Ενισχύσεων (στο εξής θα αναφέρεται ως ο «Έφορος»), ο οποίος θα εκδώσει σχετική Απόφαση, οι όροι της οποίας είναι δεσμευτικοί για την εφαρμογή του Σχεδίου.

3. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

(3.1) Πεδίο Εφαρμογής

Το πεδίο εφαρμογής του Σχεδίου εμπίπτει στις ενισχύσεις υπό μορφή μειώσεων περιβαλλοντικών φόρων δυνάμει της οδηγίας 2003/96/ΕΚ με βάση τον Τροποποιητικό Κανονισμό 2023/1315 (άρθρο 44) του Κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 651/2014 της Επιτροπής της 23^{ης} Ιουνίου 2023 για την κήρυξη ορισμένων κατηγοριών ενισχύσεων ως συμβατών με την εσωτερική αγορά κατ' εφαρμογή των άρθρων 107 και 108 της Συνθήκης.

(3.2) Αρμόδια Αρχή

Αρμόδια αρχή υπεύθυνη για την εφαρμογή του παρόντος Σχεδίου είναι το Τμήμα Γεωργίας του Υπουργείου Γεωργίας, Αγροτικής Ανάπτυξης και Περιβάλλοντος.

Το Υπουργείο Γεωργίας, Αγροτικής Ανάπτυξης και Περιβάλλοντος διατηρεί το δικαίωμα να συμπληρώσει ή/και να τροποποιήσει τους όρους και τις πρόνοιες του Σχεδίου ή/και να τερματίσει τη λειτουργία του, όποτε το κρίνει σκόπιμο, πριν από την προβλεπόμενη ημερομηνία λήξης του. Ανάλογα με την περίπτωση θα λαμβάνονται οι απόψεις ή/και έγκριση του Εφόρου Ελέγχου Κρατικών Ενισχύσεων ή/και του Υπουργείου Οικονομικών.

(3.3) Στόχοι

Βασικός στόχος του Σχεδίου είναι η στήριξη των μελισσοκόμων και η ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας και βιωσιμότητας του πρωτογενή τομέα, μέσω της μείωσης του κόστους του πετρελαίου κίνησης που χρησιμοποιείται για την άσκηση της νομαδικής

μελισσοκομίας, το οποίο αποτελεί σημαντικό μέρος του κόστους παραγωγής. Επειδή οι περιβαλλοντικοί φόροι θα πρέπει να αντικατοπτρίζουν το κοινωνικό κόστος των εκπομπών στο περιβάλλον (π.χ. ρύπων, διοξειδίου του άνθρακα), ενώ οι μειώσεις φόρων μπορεί να έχουν αρνητική επίδραση σε αυτόν τον στόχο, η διάρκεια ισχύος του Σχεδίου θεωρείται σκόπιμο να περιοριστεί στην περίοδο εφαρμογής του Τροποποιητικού Κανονισμού 2023/1315 (ΕΕ) του Κανονισμού (ΕΕ) 651/2014 .

(3.4) Δικαίωμα Συμμετοχής

Δικαίωμα συμμετοχής στο Σχέδιο έχει το φυσικό ή το νομικό πρόσωπο, ή το ίδρυμα ή η επισκοπή ή η μονή ή ο ναός ή ο άλλος εκκλησιαστικός ή θρησκευτικός οργανισμός που πληροί τις ακόλουθες προϋποθέσεις:

(I) Είναι εγγεγραμμένο στο Μητρώο Μελισσοκόμων του Τμήματος Γεωργίας και διατηρεί ίσο ή άνω από 50 μελίσσια, βάσει της πιο πρόσφατης αναθεώρησης του Μητρώου, κατά την υποβολή της αίτησης.

(II) Να ασκεί τη νομαδική μελισσοκομία, βάσει της πιο πρόσφατης αναθεώρησης του Μητρώου, κατά την υποβολή της αίτησης.

(III) Είναι εγγεγραμμένο στο Μητρώο Αγροτών, βάσει του περί Δημιουργίας Μητρώου Αγροτών και Γεωργικών Εκμεταλλεύσεων Νόμου του 2016 (Ν.26(I)/2016) ή να είναι εγγεγραμμένο στο μητρώο μελισσοκόμων του Τμήματος Γεωργίας ή να συμμετέχει στο σχέδιο εκταρικών επιδοτήσεων του Κυπριακού Οργανισμού Αγροτικών Πληρωμών, για την περίοδο αναφοράς .

(IV) Είναι νόμιμος κάτοχος πετρελαιοκίνητου οχήματος τύπου μονοκάμπινου ή φορτηγού, κατά την υποβολή της αίτησης. Δεν είναι επιλέξιμα τα οχήματα διαφορετικού τύπου (π.χ. σαλούν ή διπλοκάμπινα) ή οχήματα που είναι εγγεγραμμένα σε άλλο πρόσωπο πέραν από το όνομα του δικαιούχου ή της/του συζύγου του/της. Τα οχήματα θα πρέπει να κατέχουν ανανεωμένη άδεια κυκλοφορίας, κατά την υποβολή της αίτησης. Στις περιπτώσεις κατά τις οποίες εφαρμόζεται για τα επιλέξιμα οχήματα, θα πρέπει να είναι σε ισχύ η άδεια οδικής χρήσης (τύπου Β ή Γ), κατά την υποβολή της αίτησης. Οχήματα με επαγγελματική άδεια οδικής χρήσης τύπου Α, δεν είναι επιλέξιμα.

(3.5) Επιλέξιμη Δαπάνη και Οικονομική Ενίσχυση

Επιλέξιμη δαπάνη είναι το κόστος πετρελαίου εσωτερικής καύσης για κίνηση που χρησιμοποιείται από τα οχήματα των δικαιούχων στα πλαίσια άσκησης της νομαδικής μελισσοκομίας. Συγκεκριμένα, περιλαμβάνεται το πετρέλαιο κίνησης που καταναλώνεται για τις μετακινήσεις των μελισσιών σε διάφορες περιοχές του νησιού στις οποίες ασκείται αποτελεσματικός έλεγχος από την Κυπριακή Δημοκρατία, καθώς και για την εφαρμογή μελισσοκομικών χειρισμών στα μετακινούμενα μελίσσια, με σκοπό την παραγωγή μελισσοκομικών προϊόντων.

Οι δικαιούχοι θα λαμβάνουν ενίσχυση, τουλάχιστον μια φορά το έτος. Το ποσό της ενίσχυσης θα προκύπτει από τη διαφορά μεταξύ του πραγματικού ειδικού φόρου κατανάλωσης του έτους αναφοράς και του ειδικού φόρου κατανάλωσης (€0,021/L, έτος αναφοράς), όπως καθορίζεται στο άρθρο 8(2) της Οδηγίας 2003/96/ΕΚ του Συμβουλίου ή των εκάστοτε τροποποιήσεων ή και αντικατάστασης της, επί την πραγματική κατανάλωση πετρελαίου κίνησης του έτους αναφοράς. Η ετήσια εκτιμώμενη ποσότητα κατανάλωσης πετρελαίου κίνησης, εκτιμάται στα 5,98 λίτρα

ανά κυψέλη ετησίως. Η μέση εκτιμώμενη ποσότητα κατανάλωσης πετρελαίου ανά κυψέλη ετησίως υπολογίστηκε με βάσει στοιχεία που επεξεργάστηκε το Τμήμα Γεωργίας (Παράρτημα 1). Σημειώνεται ότι η μέση εκτιμώμενη ποσότητα κατανάλωσης πετρελαίου ανά κυψέλη ετησίως, δυνατό να επανακαθορίζεται πριν την προκήρυξη του Σχεδίου, εάν κάποιος συντελεστής που χρησιμοποιήθηκε για τον υπολογισμό της θα έχει διαφοροποιηθεί σημαντικά. Νοείται ότι, οι τιμές του πραγματικού ειδικού φόρου κατανάλωσης και του ειδικού φόρου κατανάλωσης θα υπολογίζονται με βάση τις τιμές τους που θα ισχύουν κατά το έτος αναφοράς της αίτησης και ότι η ενίσχυση για το πετρέλαιο κίνησης δεν θα ξεπερνά τα 5,98 λίτρα ανά κυψέλη, ετησίως. Σημειώνεται ότι το μέγιστο ποσό επιδότησης ανά δικαιούχο θα ανέρχεται στις €2.000,00.

Στην περίπτωση που η συνολική επιλέξιμη δαπάνη του Σχεδίου ξεπερνά το ανώτατο ποσό του προϋπολογισμού του Σχεδίου, τότε η αρμόδια αρχή δύναται να προβαίνει σε αναπροσαρμογή της ενίσχυσης για κάθε δικαιούχο, χρησιμοποιώντας σταθερό συντελεστή μείωσης της ενίσχυσης για όλους τους δικαιούχους.

Πρόκειται για ενίσχυση με τη μορφή επιστροφής περιβαλλοντικών φόρων η οποία πληροί τα ελάχιστα επίπεδα φορολογίας με βάση τις πρόνοιες της Οδηγίας 2003/96/EK του Συμβουλίου. Η ενίσχυση χορηγείται με βάση το άρθρο 44 του Τροποποιητικού Κανονισμού 2023/1315 (ΕΕ) του Κανονισμού 651/2014 (Ενισχύσεις υπό μορφή μειώσεων περιβαλλοντικών φόρων δυνάμει της Οδηγίας 2003/96/EK) του Κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 651/2014 της Επιτροπής.

(3.6) Διαδικασία

(I) Υποβολή αίτησης:

Η Αρμόδια Αρχή θα προκηρύσσει το Σχέδιο σε ετήσια βάση, καλώντας τους δυνητικούς δικαιούχους να υποβάλουν αίτηση συμμετοχής. Η αίτηση συμμετοχής θα αφορά την κατανάλωση του πετρελαίου κίνησης του έτους αναφοράς. Η Αρμόδια Αρχή θα αξιολογεί τις αιτήσεις, με βάση τα κριτήρια συμμετοχής I, II, III και IV όπως καθορίζονται στην παράγραφο 3.4, του παρόντος Σχεδίου και στη συνέχεια θα ενημερώνει γραπτώς τον αιτητή για την καταρχήν έγκρισή του ή την απόρριψή του.

Η πληρότητα των προϋποθέσεων συμμετοχής θα αξιολογείται ως ακολούθως:

(α) Εγγεγραμμένος στο Μητρώο Μελισσοκόμων και κατοχή άνω ή ίσο των 50 κυψελών βάσει της πιο πρόσφατης αναθεώρησης του Μητρώου κατά την υποβολή της αίτησης. Η αρμόδια αρχή θα ελέγχει τα εν λόγω στοιχεία από το Μητρώο Μελισσοκόμων που διατηρεί το Τμήμα Γεωργίας.

(β) Άσκηση νομαδικής μελισσοκομίας βάσει της πιο πρόσφατης αναθεώρησης του Μητρώου κατά την υποβολή της αίτησης. Η αρμόδια αρχή θα ελέγχει τα εν λόγω στοιχεία από το Μητρώο Μελισσοκόμων που διατηρεί το Τμήμα Γεωργίας.

(γ) Εγγεγραμμένος στο Μητρώο Αγροτών και Γεωργικών Εκμεταλλεύσεων: Η αρμόδια αρχή θα επιβεβαιώνει ότι ο αιτητής είναι εγγεγραμμένος στο Μητρώο Αγροτών και Γεωργικών Εκμεταλλεύσεων.

(δ) Νόμιμος κάτοχος πετρελαιοκίνητου οχήματος τύπου μονοκάμπινου ή φορτηγού: Κατά την υποβολή της αίτησης, ο αιτητής θα πρέπει να προσκομίσει τα ακόλουθα αντίγραφα:

- (i) Τίτλο ιδιοκτησίας ή/και πιστοποιητικό εγγραφής μηχανοκίνητου οχήματος που να αποδεικνύεται ο κάτοχος και ο τύπος του οχήματος.
- (ii) Άδεια κυκλοφορίας του οχήματος
- (iii) Άδεια οδικής χρήσης οχήματος τύπου Β ή Γ

Σε περίπτωση όπου ο αιτητής δηλώσει όχημα το οποίο είναι εγγεγραμμένο στο/στη σύζυγο, τότε θα πρέπει να υποβάλει σχετικό πιστοποιητικό εκδιδόμενο από κατάλληλη αρχή (π.χ. τοπική αρχή) που να βεβαιώνεται η οικογενειακή (έγγαμη) κατάσταση τους.

Στην περίπτωση που απαιτηθεί, η αρμόδια αρχή δύναται να λαμβάνει πληροφόρηση από το Τμήμα Οδικών Μεταφορών για τα ακόλουθα:

- (i) για τη νόμιμη ιδιοκτησία των οχημάτων τόσο του αιτητή, όσο και του/της συζύγου, σε σχέση με το έτος αναφοράς,
- (ii) εάν η άδεια κυκλοφορίας και η άδεια οδικής χρήσης των οχημάτων (τύπου Β ή Γ/όπου εφαρμόζεται), βρίσκονταν σε ισχύ κατά το έτος αναφοράς.

Η αρμόδια αρχή θα επιβεβαιώνει με επιτόπιους ελέγχους πριν την πληρωμή των αιτητών, ότι κατά την περίοδο αναφοράς τα οχήματα χρησιμοποιούνται για σκοπούς νομαδικής μελισσοκομίας. Το δείγμα του επιτόπιου ελέγχου θα εξάγεται με τυχαία επιλογή και με ανάλυση κινδύνου στη βάση καθορισμένων κριτηρίων, σε ποσοστό 1% του συνόλου των εγκεκριμένων αιτητών. Η Αρμόδια Αρχή διατηρεί το δικαίωμα να αυξήσει το ποσοστό των αιτητών για επιτόπιο έλεγχο, εάν διαπιστωθεί από τους επιτόπιους ελέγχους ότι παρουσιάζεται από τους αιτητές αυξητική τάση στη μη τήρηση των προνοιών του Σχεδίου. Οι σχετικοί έλεγχοι θα πρέπει να καλύπτουν κάθε χρόνο τουλάχιστον το 1% των δικαιούχων κάθε χρονιάς. Το ποσοστό αυτό πρέπει να εξάγεται από το σύνολο του πληθυσμού με τυχαία επιλογή (20 – 25%) και με ανάλυση κινδύνου (risk analysis 75 – 80%), με βάση κριτήρια που ενδεικτικά είναι τα εξής:

- Το ποσό της πιθανής ενίσχυσης
- Τον αριθμό των επιλέξιμων οχημάτων για τα οποία ζητείται ενίσχυση
- Ο αριθμός των κυψελών
- Την κατηγορία του Μητρώου Αγροτών που είναι ενταγμένος ο αιτητής
- Τυχόν άλλοι παράγοντες που θα καθορίζονται από την Αρμόδια Αρχή

Η διαδικασία ανάλυσης κινδύνου, η τυχαία επιλογή, η εξαγωγή του δείγματος και οι επακόλουθοι έλεγχοι θα γίνονται από την Αρμόδια Αρχή Εφαρμογής του Σχεδίου.

Ο σκοπός των επιτόπιων ελέγχων είναι η διαπίστωση των πιο κάτω:

- Δεν έχει γίνει διακοπή της μελισσοκομικής δραστηριότητας
- Τα επιλέξιμα οχήματα χρησιμοποιούνται για νομαδική μελισσοκομία
- Τα επιλέξιμα οχήματα είναι σε λειτουργική κατάσταση

Τονίζεται ότι, η Αρμόδια Αρχή Εφαρμογής του Σχεδίου στην περίπτωση που κατά τον επιτόπιο έλεγχο διαπιστώσει ότι δεν τηρούνται τα πιο πάνω, ενδέχεται να αποταθεί και σε άλλες Υπηρεσίες ή Τμήματα για διασταυρούμενο έλεγχο. Ακολουθώντας

συντάσσει επιστολή με την οποία ενημερώνει τον αιτητή για όλα τα ευρήματα, καθώς και τις συνέπειες που τυχόν να επιφέρουν στην αίτηση του. Στην επιστολή δίνεται στον αιτητή χρονικό περιθώριο το μέγιστο 15 εργάσιμων ημερών για να υποβάλει γραπτώς τις θέσεις του και τυχόν σχετικά αποδεικτικά που να τις δικαιολογούν. Με βάση την απάντηση του αιτητή ενδέχεται να ζητηθούν με σχετική επιστολή επιπρόσθετα στοιχεία και το χρονικό περιθώριο για υποβολή τους δεν πρέπει να ξεπερνά επίσης τις 15 εργάσιμες ημέρες. Εάν ο αιτητής εμπρόθεσμα υποβάλει τη διαφωνία του στα ευρήματα και η διαφωνία αυτή στοιχειοθετείται, τότε εξετάζεται σε πρώτη φάση εάν συντρέχει λόγος ανωτέρας βίας. Σε αυτή την περίπτωση ενημερώνεται ο αιτητής για την τελική απόφαση. Επισημαίνεται ότι εάν ο αιτητής αποδέχεται τα ευρήματα αλλά υποστηρίζει ότι το πρόβλημα είναι προσωρινό και θα επιλυθεί άμεσα το οποίο και πάλι το τεκμηριώνει με στοιχεία ή εκθέσεις ειδικών, τότε μπορεί να δοθεί μικρό εύλογο χρονικό περιθώριο ανάλογα με την περίπτωση, ούτως ώστε ο αιτητής να συμμορφωθεί (π.χ. περιπτώσεις βλάβης που δεν επιτρέπουν την χρησιμοποίηση των επιλέξιμων οχημάτων). Εάν ο αιτητής δεν συμμορφωθεί εντός των καθορισμένων χρονικών ορίων, τότε απορρίπτεται το συγκεκριμένο επιλέξιμο όχημα ή η αίτηση στο σύνολο της.

(II) Καθορισμός οικονομικής ενίσχυσης:

Το φυσικό ή νομικό πρόσωπο που συμμετέχει στο Σχέδιο, μέχρι το τέλος του έτους αναφοράς, θα πρέπει να προσκομίσει αποδεικτικά έγγραφα/στοιχεία τα οποία θα εξασφαλίσουν από τα πρατήρια καυσίμων που θα εφοδιάζει με πετρέλαιο τα επιλέξιμα οχήματα του, μέσω των οποίων θα αποδεικνύεται η αγορά καυσίμων ανά επιλέξιμο όχημα.

Η αρμόδια αρχή υπολογίζει την οικονομική ενίσχυση που θα λάβει ο κάθε δικαιούχος, σύμφωνα με την **παράγραφο 3.5** και καταρτίζει ονομαστικό κατάλογο με τους δικαιούχους και το τελικό ποσό ενίσχυσης ανά δικαιούχο. Όλοι οι δικαιούχοι θα πρέπει να είναι εγγεγραμμένοι στο σύστημα πληρωμών Fimas του Γενικού Λογιστηρίου της Δημοκρατίας.

Σημειώνεται ότι σε περίπτωση που πριν από την καταβολή της ενίσχυσης στους δικαιούχους, διαπιστωθεί οφειλή του δικαιούχου προς το Κράτος, θα εφαρμοστεί το άρθρο 13 των περί της Λογιστικής και Δημοσιονομικής Διαχείρισης και περί του Χρηματοοικονομικού Ελέγχου της Δημοκρατίας Νόμων του 2014 και 2015, που αφορά στο συμψηφισμό εσόδων και εξόδων.

Σημείωση: Οι δικαιούχοι υποχρεώνονται να αποδέχονται κάθε έλεγχο από τις αρμόδιες κρατικές υπηρεσίες. Οι δικαιούχοι κατά τον έλεγχο θα πρέπει να υποβάλλουν κάθε δικαιολογητικό που κατά την κρίση των αρμοδίων υπηρεσιών συμβάλλει στην εξαγωγή ασφαλών συμπερασμάτων για την τήρηση των υποχρεώσεών τους.

(3.7) Δικαίωμα Υποβολής Ένστασης

Αιτητές των οποίων οι αιτήσεις για συμμετοχή στο Σχέδιο θα απορριφθούν ή θα τους επιβληθούν ποινές κατά την πληρωμή, έχουν το δικαίωμα εντός τριάντα (30) ημερολογιακών ημερών από την ημερομηνία κοινοποίησης της απόφασης, να υποβάλουν γραπτή ένσταση, ζητώντας επανεξέταση της αίτησής τους από την Επιτροπή Ενστάσεων και παραθέτοντας συγκεκριμένα στοιχεία και λόγους για τους οποίους πιστεύουν ότι η αίτησή τους δεν έπρεπε να απορριφθεί.

4. ΔΙΑΡΚΕΙΑ

Το Σχέδιο έχει έναρξη ισχύος από την ημέρα της δημοσίευσης στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας της απόφασης του Εφόρου Ελέγχου Κρατικών Ενισχύσεων με βάση τις πρόνοιες της Απόφασης του Εφόρου και ημερομηνία λήξης μέχρι τις 30.06.2027.

Η αρμόδια αρχή διατηρεί το δικαίωμα να προτείνει στο Υπουργικό Συμβούλιο τον τερματισμό του Σχεδίου, πριν από την προβλεπόμενη ημερομηνία.

5. ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

Το ανώτατο ετήσιο ποσό του Σχεδίου είναι € 50.000 ή το 1/10 του συνολικού προϋπολογισμού, για το σύνολο της περιόδου από την ημερομηνία έγκρισης του μέχρι την 30.06.2027. Από την ημέρα της δημοσίευσης στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας της απόφασης του Εφόρου Ελέγχου Κρατικών Ενισχύσεων με βάση τις πρόνοιες της Απόφασης του Εφόρου και μέχρι την ημερομηνία λήξης του Σχεδίου που είναι στις 30.06.2027, υπολογίζεται ότι ο συνολικός προϋπολογισμός για τη λειτουργία του εν λόγω Σχεδίου δεν θα υπερβαίνει το ποσό των €200.000. Θα προβλέπονται σχετικές πιστώσεις στους ετήσιους τακτικούς Προϋπολογισμούς του Άρθρου 04202.2 «Μέτρα Στήριξης Γεωργοκτηνοτροφικών Προϊόντων» του Κεφαλαίου 1202-«Τμήμα Γεωργίας»- Υποομάδα Δαπανών 04201-Γεωργοκτηνοτροφικά Προϊόντα. Στο συγκεκριμένο άρθρο θα συμπεριλαμβάνονται και οι ανάγκες του παρόντος Σχεδίου, μέχρι € 50.000 ετησίως. Οι πληρωμές του έτους αναφοράς (N) θα γίνονται το επόμενο έτος (N+1).

6. ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΕΣ ΠΟΙΝΕΣ

Σε περίπτωση που διαπιστωθεί ότι ο δικαιούχος δεν έχει τηρήσει τους όρους χορήγησης της ενίσχυσης, οφείλει να επιστρέψει τα ποσά που του χορηγήθηκαν και παράλληλα διακόπτεται η συμμετοχή του στο συγκεκριμένο Σχέδιο.

Επιπρόσθετα θα επισύρονται μειώσεις στην τελική καταβολή της ενίσχυσης στην περίπτωση που υπάρχει διαφορά μεταξύ του συνολικού ποσού που υπάρχει αίτημα για πληρωμή και του συνολικού επιλέξιμου ποσού που θα προκύψει μετά τους ελέγχους (επιτόπιους και διοικητικούς). Η επιτρεπόμενη απόκλιση που δεν επισύρει ποινή είναι μέχρι 10%. Μεγαλύτερη απόκλιση από αυτή συνεπάγεται την αφαίρεση από την πληρωμή ποσού ίσου με το μισό ($\frac{1}{2}$) του ποσού που απορρέει από την διαφορά μεταξύ του ποσού που προκύπτει από το αίτημα πληρωμής του δικαιούχου και του ποσού που πρέπει να καταβληθεί στον δικαιούχο αφού γίνουν οι επιτόπιοι έλεγχοι και οι διοικητικοί έλεγχοι επί των τιμολογίων/αποδείξεων που υποβλήθηκαν.

Σημειώνεται ότι η Αρμόδια Αρχή δύναται να απορρίψει συγκεκριμένο επιλέξιμο όχημα ή την αίτηση στο σύνολο της, εάν από τον επιτόπιο έλεγχο διαπιστωθεί ότι δεν τηρούνται τα κριτήρια και οι πρόνοιες του Σχεδίου.

Η αρμόδια αρχή θα διασφαλίζει την ορθή εφαρμογή του Σχεδίου μέσω των εντύπων που θα συμπληρώνονται σε κάθε στάδιο υλοποίησης του Σχεδίου, το μηχανογραφικό

σύστημα που θα δημιουργηθεί, τους τυχαίους ελέγχους που θα ασκεί, καθώς και τους ελέγχους που θα ασκεί ο Γενικός Ελεγκτής της Δημοκρατίας.

7. ΧΑΡΑΚΤΗΡΑ ΚΙΝΗΤΡΟΥ

Το Σχέδιο είναι υπό μορφή φορολογικών πλεονεκτημάτων και παρέχει δικαίωμα ενίσχυσης βάσει αντικειμενικών κριτηρίων.

8. ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΕΦΟΡΟΥ

Η Αρμόδια Αρχή για την εφαρμογή του Σχεδίου θα τηρεί οποιεσδήποτε υποχρεώσεις προκύπτουν για ενημέρωση του Εφόρου Ελέγχου Κρατικών Ενισχύσεων.

Απαγορεύεται η σώρευση των ενισχύσεων που χορηγούνται βάσει του Μέτρου με άλλη κρατική ενίσχυση σύμφωνα με τους όρους του άρθρου 8 του Τροποποιητικού Κανονισμού 2023/1315 (ΕΕ) του Κανονισμού 651/2014.

Αποκλείονται από το Σχέδιο οι επιχειρήσεις που έλαβαν στο παρελθόν μη συμβατή ενίσχυση η οποία δεν έχει ακόμα επιστραφεί, προσαυξημένη με τους τόκους υπερημερίας για όσο χρονικό διάστημα δεν έχει επιστραφεί ή δεν έχει κατατεθεί σε μπλοκαρισμένο λογαριασμό που θα δημιουργήσει η αρμόδια αρχή για το σκοπό αυτό, καθώς και οι προβληματικές επιχειρήσεις με βάση τον ορισμό 18 του άρθρου 2 του Τροποποιητικού Κανονισμού 2023/1315 (ΕΕ) του Κανονισμού 651/2014.

Οι δικαιούχοι που συμμετέχουν στο παρόν Σχέδιο κρατικής ενίσχυσης, ακόμα και στην περίπτωση που συμμετέχουν επίσης στο Σχέδιο του «**χρωματισμένου**» γεωργικού πετρελαίου που εφαρμόζει το Τμήμα Τελωνείων για τα γεωργικά μηχανήματα, **δεν** δύνανται να συμμετέχουν **στο Σχέδιο** παραχώρησης ενίσχυσης στους δικαιούχους «χρωματισμένου» γεωργικού πετρελαίου **για το πετρέλαιο κίνησης που χρησιμοποιείται στα οχήματα για γεωργικούς σκοπούς**, που εφαρμόζει το Τμήμα Γεωργίας του Υπουργείου Γεωργίας, Αγροτικής Ανάπτυξης και Περιβάλλοντος.

9. ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΚΑΙ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

Ενιαίος διαδικτυακός τόπος για τις κρατικές ενισχύσεις στην Κυπριακή Δημοκρατία στον οποίο θα δημοσιευθεί το Σχέδιο: www.publicaid.gov.cy.

Α/Α	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΜΙΚΤΟ ΕΠΙΤΡΕΠΟΜΕΝΟ ΒΑΡΟΣ (Kg)	ΑΔΕΙΑ ΟΔΙΚΗΣ ΧΡΗΣΗΣ	ΤΥΠΟΣ ΑΜΑΞΩΜΑΤΟΣ	
				ΚΩΔΙΚΟΣ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ
1	22	≤ 3500	Δ.Ε.	21	PICK UP
2	22	≤ 3500	Δ.Ε.	129	PICK UP TIPPER
3	21	3501 - 10000	Δ.Ε.	19	LORRY DOUBLE CABIN
4	21	3501 - 10000	Δ.Ε.	21	PICK UP
5	21	3501 - 10000	Δ.Ε.	22	LORRY
6	21	3501 - 10000	Δ.Ε.	23	LORRY TIPPER
7	21	3501 - 10000	Δ.Ε.	126	DOUBLE CABIN LORRY TIPPER WITH CRANE
8	21	3501 - 10000	Δ.Ε.	137	LORRY TIPPER D/CABIN
9	21	3501 - 10000	Δ.Ε.	141	LORRY WITH CRANE
10	21	3501 - 10000	Δ.Ε.	144	LORRY CANVAS HOOD
11	21	3501 - 10000	Δ.Ε.	154	LORRY CURTAIN SIDED
12	21	10001 -	Β-Γ	19	LORRY DOUBLE CABIN
13	21	10001 -	Β-Γ	22	LORRY
14	21	10001 -	Β-Γ	23	LORRY TIPPER
15	21	10001 -	Β-Γ	126	DOUBLE CABIN LORRY TIPPER WITH CRANE
16	21	10001 -	Β-Γ	141	LORRY WITH CRANE
17	21	10001 -	Β-Γ	144	LORRY CANVAS HOOD
18	21	10001 -	Β-Γ	154	LORRY CURTAIN SIDED
19	21	10001 -	Β-Γ	35	PLATFORM
20			Δ.Ε		LORRY VAN

ΜΕΣΗ ΕΤΗΣΙΑ ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΗ ΠΟΣΟΤΗΤΑ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗΣ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ ΑΝΑ ΚΥΨΕΛΗ

Η εκτίμηση της μέσης ετήσιας ποσότητας κατανάλωσης πετρελαίου κίνησης (καύσιμα) για τις μετακινήσεις καθώς και τις επισκέψεις, έγινε βάσει στοιχείων που λήφθηκαν από μελισσοκόμους κατά το έτος 2023, οι οποίοι μετακινούσαν τα μελίσσια τους στις διάφορες ανθοφορίες κατά την ανοιξιάτικη και καλοκαιρινή περίοδο, και την περίοδο του ξεχειμωνιάσματος. Τα υπό αναφορά στοιχεία εξήχθησαν κατ' εκτίμηση από στοιχεία τα οποία λήφθηκαν από 23 μελισσοκόμους, των επαρχιών Λάρνακας, Λεμεσού, Λευκωσίας και Πάφου, οι οποίοι έχουν στην κατοχή τους περίπου 5968 μελίσσια. Με τη βοήθεια πίνακα στοιχείων από το Τμήμα οδικών Μεταφορών, του Λογιστηρίου του Τμήματος Γεωργίας και σε κάποιες περιπτώσεις της Google Earth, υπολογίστηκαν οι χιλιομετρικές αποστάσεις των περιοχών μεταφοράς των μελισσιών και δραστηριοποίησής τους, με έδρα τη μόνιμη διαμονή τους. Οι συγκεντρωτικοί μέσοι όροι ανά περίοδο μετακινήσεων, παρουσιάζονται πιο κάτω:

Συγκεντρωτικοί μέσοι όροι / περίοδο μετακινήσεων			
Επαρχία	Μέσος όρος <u>ανοιξιάτικω</u> ν μετακινήσε ων	Μέσος όρος <u>καλοκαιριν</u> ών μετακινήσε ων	Μέσος όρος μετακινήσε ων για <u>ξεχειμώνιασ</u> μα
Λάρνακα	159 km	183 km	85 km
Λεμεσός	53 km	67 km	52 km
Λευκωσία	45 km	55 km	64 km
Πάφος	50 km	59 km	38 km
	Μέσος όρος 77 km	Μέσος όρος 91 km	Μέσος όρος 60 km

Πιο κάτω παρατίθεται η διαδικασία υπολογισμού του κόστους των μετακινήσεων.

Μετακινήσεις

<u>Επαρχία Λάρνακας</u>	<u>Επαρχία Λεμεσού</u>	<u>Επαρχία Λευκωσίας</u>	<u>Επαρχία Πάφου</u>
Αρ. μελ/μων: 5	Αρ. μελ/μων: 6	Αρ. μελ/μων: 8	Αρ. μελ/μων: 4
Σύνολο μελισσιών:	Σύνολο μελισσιών:	Σύνολο μελισσιών:	Σύνολο μελισσιών:
968 : 5 = 193,6 Μ.Ο.	2087:6 = 347,8 Μ.Ο	958 : 8 = 119,75 Μ.Ο	1955 : 4 = 488,75 Μ.Ο

Συνολικός αριθμός μελισσιών : 5968 : 23 = 259,47 Μ.Ο. μελισσιών

Κατά τις μετακινήσεις των μελισσών οι μελισσοκόμοι χρησιμοποιούν διαφορετικής ιπποδύναμης και χωρητικότητας φορτηγά, ανάλογα με την πλατφόρμα του οχήματος.

φορτηγό μεταφοράς	70 κυψελών
φορτηγό μεταφοράς	40 κυψελών
φορτηγό μεταφοράς	24 κυψελών
φορτηγό μεταφοράς	20 κυψελών
φορτηγό μεταφοράς	15 κυψελών
<u>Σύνολο</u>	169 κυψέλες : 5
Μ.Ο. 33,8 μελίτσια / μεταφορά	

Επομένως για τη μεταφορά **100 μελισσιών** θα πρέπει να γίνουν περίπου 3 δρομολόγια ($3 \times 33,8 = 101,4$).

Άρα οι συγκεντρωτικοί μέσοι όροι που φαίνονται στον πίνακα που ακολουθεί θα πρέπει να πολλαπλασιαστούν $\times 3$, έτσι ώστε να διαφανεί ο πραγματικός Μ.Ο. για τις μετακινήσεις της άνοιξης, του καλοκαιριού και του χειμώνα.

<u>Συγκεκριμένα:</u>	Μ.Ο. ανοιξιάτικων μετακινήσεων	$77 \text{ km} \times 3 = 231 \text{ km}$
	Μ.Ο. καλοκαιρινών μετακινήσεων	$91 \text{ km} \times 3 = 273 \text{ km}$
	Μ.Ο. μετακινήσεων χειμώνα	$60 \text{ km} \times 3 = 180 \text{ km}$
	Σύνολο : 684 km / έτος	

Μ.Ο. χιλιμετρικών αποστάσεων για επισκέψεις και επιθεωρήσεις κατά περίοδο	
<u>Ανοιξιάτικη περίοδος</u> : (περίπου) Μαρτίου, Απριλίου, Μαΐου	2 φορές/ εβδομάδα = 24 επισκέψεις $24 \text{ επισκ.} \times 77 \text{ km} = 1848 \text{ km}$
<u>Καλοκαιρινή περίοδος</u> : Ιουνίου, Ιουλίου, Αυγούστου, Σεπτεμβρίου	2 φορές/ εβδομάδα = 32 επισκέψεις $32 \text{ επισκ.} \times 91 \text{ km} = 2912 \text{ km}$
<u>Χειμερινάσημα</u> : Οκτωβρίου, Νοεμβρίου, Δεκεμβρίου, Ιανουαρίου, Φεβρουαρίου	1 φορά / εβδομάδα = 20 επισκέψεις $20 \text{ επισκ.} \times 60 \text{ km} = 1200 \text{ km}$
	Σύνολο: 76 επισκέψεις , οι οποίες περιλαμβάνουν επιθεωρήσεις, τροφοδοσίες και διάφορους άλλους μελισσοκομικούς χειρισμούς. Ο συνολικός αριθμός χιλιομέτρων ανέρχεται ($\approx$) στις 5960 km / έτος .

Κόστος χιλιμετρικών αποστάσεων για 100 μελίτσια	
Μετακινήσεις / έτος σε km	684 km
Επισκέψεις / Επιθεωρήσεις / έτος σε km	5960 km
	Σύνολο: 6644 km

Εκτιμάται ότι καταναλώνεται περίπου 9L καυσίμων για κάθε 100 km με βάση τα επιλέξιμα οχήματα και τη μέση κατανάλωση τους σύμφωνα με τον κατασκευαστή. Συνεπώς για μία κυψέλη αναλογούν 66,44 km και περίπου 5.98L <u>ανά έτος</u> .
Μέση τιμή καυσίμων* € 1,223×5.98L=€7,31 Επομένως το κόστος καυσίμων ανά κυψέλη ανέρχεται περίπου στα €7,31

*Υπηρεσία Ενέργειας 1^ο Τετράμηνο 2017